



Raassilla RX rallikrossiraja kasutus- ja ohutuseeskiri

Kehtib alates 01.01.2023

1. Mõisted

Raassilla RX – MTÜ Tarvastu Motoklubi, operaator, kes korraldab tegevusi ja majandab multifunktsionaalset mootorisportikeskust koos kõigi sinna kompleksi kuuluvate ehitiste ja rajatistega, asukohaga Motokeskuse, Vilimeeste küla, Viljandimaa, 69718;

Rallikrossirada – Raassilla rallikrossiraja koosseisu kuuluv ühesuunalise liiklusega suletud tee, mis on ette nähtud auto- ja motosporti harrastamiseks ning sõiduuskuste ning tehnika ohutuks arendamiseks;

Võistlejate parkla- Raassilla rallikrossiraja hoonestusega piirnev asfalteeritud ja purukruusaga kaetud maa-ala, mis on ette nähtud võistlejate ja võistlejate tehnika paigutamiseks;

Publiku ala – rallikrossiraja koosseisu kuuluv ala, kuhu on juurdepääs publikul rajal toimuva jälgimiseks;

Väljasõiduala – rallikrossirajaga piirnev ala, mis on rajatud tagamaks rajalt välja sõitvate sõidukite ohutus ja võimalikult väikesed kahjustused;

Rallikrossiraja personal – rallikrossiraja volitatud personal, kellel on õigus anda korraldusi Raassilla RX tegevuste nimel;

Burn-out – seisval või vähesel määral liikuva sõiduki rataste pööreldalaskmine viisil, mis tekitab asfaldile kahjustusi. Burn-out on võistlejate parklas keelatud.;

Rajapilet – Raassilla rallikrossiraja peamaja volitatud personalilt või pangaülekandega soetatud pilet, mis annab õiguse vastavalt kehtestatud korrale rajal sõitmiseks. Enne rajapileti soetamist on rajale minek keelatud;

Rajakohunik – Raassilla rallikrossiraja isik, kes tegeleb võistlejate informeerimise või juhendamisega rajal sõitmise ajal, sellele eelnevalt või järgnevalt.

2. Üldised reeglid

2.1 Rallikrossirajal on lubatud sõita vastavalt Rajakasutuse reeglitele selleks ettenähtud aegadel kasutades rajalepääsuks ettenähtud väravat ning olles eelnevalt rajal sõitmiseks registreerunud;



- 2.2 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 5 km/h);
- 2.4 Selleks volitamata isikutel on keelatud viibida rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakatsiooniteedel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud rajalt väljasõidu tulemusena;
- 2.5 Lastel ja teistel juhtimisõiguseta isikutel on ilma vastutava isiku kirjaliku nõusolekuta keelatud kasutada mootorsõidukeid ja rada. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad;
- 2.6 Müra tekitamine ajavahemikul õhtul kella 20.00-st kuni hommikul kella 10.00-ni on keelatud. Nimetatud ajavahemikul on keelatud rajal treening- ja võistlusmasinaga sõitmine, mille müratase ületab maanteemüra;
- 2.7 Rangelt on keelatud parkida ja hoiustada oma sõidukeid treeningpäeva ning võistlusvälisel ajal Raassilla RX territooriumil. Rajakompleksi haldajal on õigus sellised sõidukid sundteisaldada! Mitte mingisuguste kaupade ega esemete ladustamine ei ole lubatud hoone ega raja sisse- ja väljapääsude ette igal ajal;
- 2.8 Kõikide kehtivate seadusest tulenevate keskkonnareeglite järgimine on kohustuslik. Prügi ladustamine on lubatud vaid selleks konkreetselt ettenähtud kohtadesse tingimusel, et ladustatav prügi mahub paigaldatud konteineritesse. Juhul kui prügikonteinerid on täis, ei ole lubatud prügi ladustamine konteineri kõrvale. Kui prügi ladustamise asukohtades on erinevad konteinerid erinevat liiki jäätmetele, tuleb prügi liigiti sorteerida;
- 2.9 Keskkonnaohtlike jäätmete ladustamine rallikrossiraja territooriumile on rangelt keelatud, kui ei ole konkreetse ürituse juhendiga määratud keskkonnaohtlike jäätmete ladustamise täpsemat korda. Sõidukite vigastustes tulenevad vedelike lekked tuleb likvideerida viivitamatult ning teavitada tekkinud reostusest rajapersonali;
- 2.10 Punktide 2.7 ja 2.8 rikkumisel hüvitab kulu ja tasub tekitatud kahju eest selle põhjustaja.
- 2.11 Erilist tähelepanu tuleb pöörata tuleohtlike materjalide (kütused, õlid jms) käitlemisele tagamaks tuleohutuse. Kütust on lubatud hoida vaid selleks ettenähtud kanistrites järgides sealjuures kõiki tuleohutuse nõudeid. Tuleohtlike materjalide käitleja vastutab täielikult materjalide poolt põhjustatud kahjude tekkimise eest;
- 2.12 Keskkonna säästmise eesmärgil tuleb kõik energiat tarbivad seadmed (valgustid, küte, tehnilised seadmed) välja lülitada ajaks kui neid ei kasutata;



2.13 Elektrivõrgu kasutamine on lubatud vaid juhul kui selles on eelnevalt raja personaliga kokku lepitud. Elektriühenduse tasu ühe kalendripäeva eest on 10.-. Omavoliline elektriühenduste tekitamine on rangelt keelatud;

2.14 Igasugusest rallikrossirajale tekitatud kahjust tuleb viivitamatult teavitada raja personali esitades selleks kirjaliku seletuse toimunu kohta. Tekitatud kahjude eest vastutab iga kahju tekitaja personaalselt. Kahjustuste alla kuuluvad muu hulgas, aga mitte ainult, kahjustused piiretele, väravatele, asfaldile, kaablitele, torustikele, elektrisüsteemile jne.

2.15 RANGELT ON KEELATUD ASFALDISSE AUKUDE TEKITAMINE PUURIMISE, VAIADE RAMMIMISE VÕI MIS IGANES MUUL VIISIL. Trahv asfaldisse augu puurimise korral on 500 EUR.

2.16 Grillimine ja lahtise tule kasutamine rallikrossiajal ja võistlejate parkla alal on keelatud;

2.17 Keelatud on suitsukonide ja igasuguse prügi maha viskamine. Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning hoonete vahetus läheduses;

2.18 Igasugune äriiline tegevus, nagu näiteks kaupade ja teenuste müük ning tootepresentatsioonid, on rallikrossiraja territooriumil lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel;

2.19 Igasugune reklaammaterjalide levitamine rallikrossiraja territooriumil on lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel;

2.20 Raassilla rallikrossiraja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud.

2.21 Raassilla rallikrossirajal on õigus kehtestada täiendavaid kehtivaid reegleid, lisaks käesolevatele.

3. Rajakasutuse reeglid

3.1 Juhtimisõigus

3.1.1 Rajal on lubatud sõita Liiklusseaduse nõuetele vastavate, Eesti Autosporti Liidu või Eesti Mootorrattaföderatsiooni poolt kehtestatud tehnilistele tingimustele vastavate sõidukitega. Sõiduki juht peab enne sõidu alustamist veenduma, et sõiduk on tehniliselt korras ega kujuta enesest ohtu selles sõitvatele ja kolmandatele isikutele. ATV-d, veokid, kaubikud, traktorid ja muud sarnased sõidukid ei ole lubatud rajale;

3.1.2 Sõiduki juhil peab olema sõiduki juhtimist lubav juhiluba või vastav kehtiv võistlejalitsents;



3.1.3 Iga rajal sõitval sõidukil peab olema kehtiv rajal sõiduõigust võimaldav pääse. See tuleb osta enne rajaleminekut!;

3.1.4 Rajapersonalil on õigus eemaldada rajalt või keelduda rajale lubamisest sõidukeid, mille tehniline seisukord annab alust arvata, et tegemist on potentsiaalselt ohtliku sõidukiga. Nimetatud põhjusel rajalt eemaldamise korral ei kompenseerita saamata jäänud teenuseid;

3.2 Nõuded auto tehnoseisundile

3.2.1 Auto juht vastutab osaleva auto tehnilise seisukorra eest. Tehniline seisukord peab tagama auto ohutu kasutamise rajal ning välistama mistahes vedelike lekked;

3.2.2 Nõutud on töökorras pidurituled ning vähemalt 2 tahavaatepeeglit;

3.2.3 Esiklaasi ja esimeste küljeklaaside läbipaistvus peab vastama tänavaliikluses sätestatud tingimustele ning peab olema tagatud mistahes tingimustes;

3.2.4 Nõutud on paigaldada vähemalt esimene pukseerimissilmus, soovitavalt ka tagumine pukseerimissilmus;

3.2.5 Raassilla rallikrossirada ei tee autode tehnilist kontrolli, kuid tal on õigus hinnata auto tehnilise seisundi sobivust rajal sõitmiseks ning vajadusel sõiduki sõitmine keelata;

3.3 Nõuded mootorratta tehnoseisundile

3.3.1 Mootorratta juht vastutab osaleva mootorratta tehnilise seisukorra eest. Tehniline seisukord peab tagama mootorratta ohutu kasutamise rajal ning välistama mistahes vedelike lekked;

3.3.2 Mootorrataste tuled tuleb kinni kleepida ning õli ja muude vedelike korgid lahtitulemise vältimiseks stoperdada;

3.3.3 Raassilla rallikrossirada ei tee mootorrataste tehnilist kontrolli, kuid tal on õigus hinnata mootorratta tehnilise seisundi sobivust rajal sõitmiseks ning vajadusel sõiduki sõitmine keelata;

3.4 Raassilla rallikrossirajal sõitmine

3.4.1 Raassilla rallikrossirajale on lubatud sõita vaid selleks ettenähtud värava kaudu;



- 3.4.2 Liiklus Raassilla rallikrossirajal on ühesuunaline – liiklus toimub vastupäeva. Vastassuunas liikumine on igal juhul rangelt keelatud. Reegli rikkumisel rahatrahv 100 € iga rikkumise kohta.
- 3.4.3 Kogu Raassilla rallikrossiraja osas on peatumine keelatud, välja arvatud juhul kui peatumise on põhjustanud tehniline rike. Tagasipöörded ja tagurdamine on rallikrossirajal keelatud. Reegli rikkumisel rahatrahv 100 € iga rikkumise kohta;
- 3.4.4 Juhul kui sõiduk on jäänud rajal seisma kas tehnilisel põhjusel või avarii tõttu, kohustub sõiduki juht sõiduki juurest ohutult (nii endale kui teistele) viivitamatult lahkuma ohutusse kohta. Rajal peatunud sõiduki transpordib ohutusse kohta raja personal;
- 3.4.5 Seiskunud või avariilise sõiduki pukseerimisel on parima pukseerimisviisi üle otsustamise õigus Raassilla rallikrossiraja personalil. Raassilla rallikrossiraja personal teeb endast kõik oleneva, et pukseerimine ei tekitaks sõidukile täiendavaid vigastusi, kuid juhul kui sõiduki vigastustest või rikkest tulenevalt ei ole selle pukseerimine täiendavaid vigastusi tekitamata võimalik, ei ole sõiduki omanikul õigust tekkinud vigastuste eest hüvitist nõuda;
- 3.4.6 Naastrehvide kasutamine rallikrossirajal on keelatud;
- 3.4.7 Mootorratturitel on kohustus kanda motosõiduks ettenähtud üheosalist kinnist kiivrit, kindaid, saapaid ning sõidukombenesiooni;
- 3.4.8 Sõidu ajal peavad autos viibijad kandma kaitsekiivreid ja kinnitama turvavööd;
- 3.4.9 Autos tohib viibida korraga üks kaassõitja;
- 3.4.10 Mootorrattal ei tohi rajal sõitmise ajal viibida kaasreisijat;
- 3.4.11 Nii auto juht kui kaasreisija peavad sõidu ajal kandma pikkade varrukate ja säärttega riietust, kinniseid jalanõusid ning soovitatav on kasutada sõidukindaid. Keelatud on kasutada jalatseid, mis võivad sõidu ajal jalast tulla;
- 3.4.12 Avariipaikadel on igasugune möödasõit teistest sõitvatest sõidukitest keelatud. Avariipaikadest möödudes tuleb vähendada liikumiskiirust selliselt, et oleks tagatud ohutus, kuid kiirus ei tohi ületada 50 km/h. Rajakohtunike poolt antavaid korraldusi tuleb täita vältimatult. Vilkuvate tuledega rajajulgustusautost möödasõit on keelatud, välja arvatud juhul kui rajajulgustusautost antakse korraldus möödumiseks. Käesolevas punktis toodud reeglite rikkumise eest karistatakse sõiduki juhti rajalt eemaldamisega;
- 3.4.13 Juhul kui rada on suletud avariide tõttu või muudel põhjustel, informeeritakse sellest kohtunikepunktis punaste lippudega. Punaste lippude signaali korral tuleb vähendada



sõidukiirust ning sõita esimesel võimalusel rajaboksi. Juhul kui boksitsee lõpus näidatakse punast lippu või põleb punane foorituli, on rajale sõitmine rangelt keelatud;

3.4.14 Raassilla rallikrossirajal on õigus ohtliku sõidustiiliga või rikkega sõiduk rajalt kõrvaldada, näidates stardijoonel musta lippu. Musta lipu saanud sõiduk kohustub sõitma ringi lõpuni ning lahkuma ringi lõpus boksitseele.

3.5 Möödumine aeglasemast sõidukist

3.5.1 Möödasõit tuleb sooritada ohutult, kusjuures, selle eest vastutavad nii möödasõitja kui möödasõidetav solidaarselt;

3.5.2 Keelatud on möödasõit kollaste lippude alas. Kollaste lippude ala algab esimesest kollasest lipust ning lõpeb rohelise lipuga. Raassilla rallikrossirada võib keelata möödasõidu konkreetselt määratud rajalõikudel. Sellisel juhul tähistatakse ala kollaste lippudega.

3.6 Vastutus

3.6.1 Rajal sõitjad sõidavad rajal omal vastutusel. Raassilla rallikrossirada ja raja personal ega rajapäevade korraldajad ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Rajal sõitjad vabastavad eelpool nimetatud isikud vastutusest;

3.6.2 Mistahes osalejatele (ka. iseendale) või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab sõiduki juht. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu sõidukit ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras.

3.6.3 Sõiduki juht vastutab kõikide rajale ja raja kompleksile rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused hüvitama hiljemalt 7 päeva jooksul alates vastavasisulise nõude saamisest.

3.7 Müra ja keskkond

3.7.1 Igasugusest keskkonnareostusest tuleb viivitamatult teatada Raassilla rallikrossiraja personalile;

3.7.2 Müra, mis on suurem maanteemürast, et tohi tekitada ajavahemikul 20.00 – 10.00

3.7.3 Uutest müranormide kehtestamisest teatab Raassilla rallikrossirada ette vähemalt 30 päeva oma ametliku veebilehe kaudu.



3.8 Muud tingimused

3.8.1 Sõitmine raja ühenduslõikudel ja evakuatsiooniteedel on keelatud;

3.8.2 Raassilla rallikrossiraja personali poolt antud korralduste täitmine on kohustuslik;

3.8.3 Igasuguste tasuliste teenuste (sõidukoolitused, rajatakso jms) osutamine on ilma Raassilla rallikrossiraja eelneva kirjaliku kooskõlastuseta keelatud;

Osaleja kinnituskiri

Raassilla rallikrossirajal toimuv sõitmine ei ole võistlus ega võistluslikku elementi sisaldav tegevus, vaid sõidutreening. Treeningu sisuks on harjutada erinevate sõiduvõtete efektiivsust liikluseks suletud territooriumil, ning eesmärgiks on parendada osalejate oskuseid sõiduki kontrollimiseks piirsituatsioonides. Ringi läbimise aega mõõdetakse vaid osalejatele tagasiside andmiseks ja neid ei kasutata paremusjärjestuse väljaselgitamiseks. Osalejal on õigus sõita tema poolt valitud kiirusega, tagades ohutuse iseendale, teistele osalejatele ja kolmandatele osapooltele. Keelatud on mistahes osalejate vaheline konkureerimine rajal ja ohtlikud manöövrid.

Üldised kinnitused

Olen tutvunud rajakasutuse juhendiga ja kohustun kogu rajasõidu vältel täitma kõiki selles sisalduvaid nõudeid. Olen teadlik, et antud dokumendi allkirjastamine omab juriidilist jõudu koos tulenevate kohustuste ja tagajärgedega. Juhul kui juhendi-, antud dokumendi- või korraldaja poolsete nõuete täitmine ei ole võimalik või ma ei soovi seda teha olenemata põhjustest, olen kohustatud loobuma edasisest üritusel osalemisest ilma osalustasu tagastuseta ja mistahes kulude hüvitamiseta Raassilla rallikrossiraja poolt. Eelnimetatu ei vabasta määratud rahatrahvi tasumisest, kui selline trahv on juhendiga ette nähtud, ega tekitatud kahju hüvitamiskohustusest.

Olen teadlik, et sõiduki juhtimine ja autos kaassõitjana viibimine on ohtlik. Sõidutreeninguga seoses eksisteerib reaalne risk, et juht kaotab sõiduki üle kontrolli, toimub kokkupõrge teiste rajal liikujatega, rajal- või raja kõrval asuvate objektidega, otsasõit teisele osalejale, korraldajale või kolmandale osapooltele. Selliste õnnetuste tagajärg võib olla ulatuslik materiaalne kahju mulle endale, kohustus hüvitada tekitatud kahju teisele osalejale, sõiduki omanikule, korraldajale või kolmandale osapooltele. Samuti võib õnnetus lõppeda juhi, kaassõitja, teise osaleja, korraldaja või kolmanda osapoolte kehaliste vigastuste, püsivate kehaliste puuete tekkega või surmaga. Mulle on selgitatud, kuidas ohuolukordade tekkimise tõenäosust saab vähendada.



Reeglite enesele selgeks tegemine on minu kohustus. Saan aru, et korraldajate poolt antud selgitused ei välista ohtlikke olukordi, õnnetusjuhtumite toimumist ja kahju tekkimist.

Vastutan oma tegevuse ja tegevusetuse tagajärgede eest isiklikult kogu ürituse toimumise ajal. Olen teadlik, et korraldaja ei saa tagada teiste treeningul osalejate poolt ürituse reeglite täitmist ja seda, et osalevad sõidukid on tehniliselt korras. Samuti saan aru, et rallikrossirajale juurdepääs ei ole täielikult suletud kolmandatele isikutele, ning seetõttu ei saa välistada nende poolt osalejatele kahjude tekitamist või neile kahju tekkimist.

Kohustun kasutama isiklikke kaitsevahendeid vastavalt rajasõidu juhendile, järgima rajasõidu juhendi nõudeid ning Raassilla rallikrossiraja personali korraldusi ja märguandeid. Teen kõik endast oleneva, et ohuolukordi ja õnnetusi vältida. Õnnetuse vältimatuse korral püüan vähendada teistele osalejatele, kolmandatele osapooltele ning korraldajatele tekkida võivat kahju. Kahju tekkimisel minule endale minu tegevuse või tegevusetuse tõttu kohustun mitte esitama nõudeid korraldajale, korraldamisega seotud isikutele, teistele osalejatele või kolmandatele osapooltele. Kui minule põhjustatakse kahju teise osaleja või kolmanda osapoole poolt, siis on minu kohustus tegeleda kahju sissenõudmisega süüdlaselt. Kui tekib vaidlus süülisuse või kahju hüvitamise osas, siis ma lahendan sellise vaidluse läbirääkimiste teel või Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei nõua ma kahjude hüvitamist Raassilla rallikrossirajalt ega korraldamisega seotud isikutelt. Samuti ma ei nõua nende kaasamist kahju hüvitamist puudutavatesse vaidlustesse.

Olen teadlik, et reeglina kindlustusseltsid ei hüvita liikluseks suletud territooriumil toimuvate sõidutreeningute käigus osalejale tekkinud ja teistele osapooltele tekitatud kahju, välja arvatud juhul kui kindlustusseltsiga on sõlmitud eelnevalt vastavasisuline kokkulepe.

Juhi kinnitused

Olen minu poolt juhitava sõiduki omanik või kasutan sõidukit volituse alusel. Viimasel juhul olen saanud omanikult nõusoleku kasutada sõidukit rajal toimival sõidutreeningul. Sellise volituse olemasolu tõestamine on minu kohustus. Kui ma ei ole sõiduki omanik, siis vastutan isiklikult sõiduki omaniku ees mistahes sõidukile tekkinud kahju või ebatavalise kulumise korral, isegi kui kahju tekkis kellegi teise süülise käitumise tõttu. Kohustun vastuvaidlematult alluma kindlustusseltside poolt esitatavatele regressinõuetele.

Veendun enne treeningsõidu alustamist, et minu poolt juhitava sõiduki tehniline seisukord vastab rajasõidu juhendi nõuetele.

Ma ei juhi sõidukit alkoholi, ravimite, narkootiliste ainete või haigusnähtude mõju all ning samuti üleväsinuna või kui eksisteerivad mistahes muud asjaolud, mis ei võimalda mul keskenduda sõiduki juhtimisele ohutul viisil.



Kui luban treeningsõidu ajaks autosse kaassõitja, siis veendun, et ka kaassõitja on samuti reeglitest aru saanud ja allkirjastanud rajakasutuslepingu.

Juhul kui olen saanud Raassilla rallikrossiraja personali käest kasutamiseks ajamõõteseade (transponder) väärtusega 150 €. Kohustun seadme tagastama ürituse lõppemisel ja selle kadumise või kahjustumise korral hüvitama koheselt seadme maksumuse.